

Všeobecné pojistné podmínky pro pojištění mechanických a elektrických poruch motorových vozidel (CZ-MBI-ALL-0518)

Článek 1: Úvodní ustanovení

- 1.1. Pojištění mechanických a elektrických poruch motorových vozidel (**pojištění MBI**) se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem (**občanský zákoník**), dalšími právními předpisy upravujícími pojištění, Pojistnou smlouvou, těmito pojistnými podmínkami (**VPPMBI**) a příslušným Pojistným programem. V případě rozporu mezi těmito VPPMBI a Pojistným programem mají přednost příslušná ustanovení Pojistného programu. Od těchto VPPMBI a Pojistného programu se lze odchýlit v Pojistné smlouvě.
- 1.2. Pojištění MBI se sjednává jako pojištění škodové.

Článek 2: Výklad pojmů

Níže uvedené termíny mají následující význam, kdekoli jsou v těchto VPPMBI uvedeny s velkým počátečním písmenem; tento význam mají i v Pojistné smlouvě a Pojistném programu, pokud v těchto dokumentech nejsou definovány odlišně:

- 2.1. **Pojistitel** je Colonnade Insurance S.A., se sídlem L–2350 Lucemburk, rue Jean Piret 1, Lucemburské velkovévodství, zapsaná v lucemburském Registre de Commerce et des Sociétés, registrační číslo B61605, jednající prostřednictvím Colonnade Insurance S.A., organizační složka, se sídlem Na Pankráci 1683/127, 140 00 Praha 4, Česká republika, identifikační číslo 044 85 297, zapsané v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 77229.
- 2.2. **Pojistná smlouva** je pojistná smlouva uzavřená mezi Pojistitelem a Pojistníkem na pojištění MBI.
- 2.3. **Pojistník** je fyzická nebo právnická osoba, která uzavřela s Pojistitelem Pojistnou smlouvu a je povinna platit pojistné.
- 2.4. **Pojištěný** je fyzická nebo právnická osoba, která je vlastníkem či provozovatelem Vozidla zapsaným v Technickém průkazu.
- 2.5. **Oprávněná osoba** je osoba, které v důsledku Pojistné události vznikne právo na pojistné plnění; Oprávněnou osobou z pojištění MBI je vždy Pojištěný.
- 2.6. **Pojistný program** jsou pojistné podmínky, které upravují konkrétní typ pojištění MBI.
- 2.7. **Jednorázové pojistné** je pojistné stanovené na celou dobu, na kterou bylo pojištění sjednáno.
- 2.8. **Pojistná doba** je doba, na kterou bylo pojištění MBI sjednáno, uvedená v Pojistné smlouvě.
- 2.9. **Značková záruka** je záruka za jakost poskytnutá prodejcem nebo výrobcem Vozidla na celé Vozidlo.
- 2.10. **Vozidlo** je nové či ojeté motorové vozidlo kategorie M (sloužící k přepravě osob) nebo kategorie N (sloužící k přepravě nákladu) s platným Technickým průkazem, které je blíže specifikované v Pojistném programu a uvedené v Pojistné smlouvě.
- 2.11. **Nové vozidlo** je motorové vozidlo, které ke dni uzavření Pojistné smlouvy splňuje všechny níže uvedené podmínky:
- je kryto Značkovou zárukou, popřípadě tato jeho Značková záruka uplyne za více než šedesát dnů následujících po dni uzavření Pojistné smlouvy;
 - do konce Značkové záruky nad rámec zákonné záruky za jakost zbývá více než 10 000 kilometrů; a
 - Pojištěný je jeho vlastníkem nebo provozovatelem zapsaným v Technickém průkazu.
- 2.12. **Ojeté vozidlo** je motorové vozidlo, které není Novým vozidlem a ke dni uzavření Pojistné smlouvy splňuje kritéria (maximální stáří vozidla a maximální stav najetých kilometrů) stanovené pro příslušnou variantu Pojistného programu zvolenou v Pojistné smlouvě.
- 2.13. **Požizovací cena** je cena Vozidla v provedení dodávaném výrobcem Vozidla prodejci Vozidla nebo v provedení, na které prodejce Vozidla namontoval doplňky dodané výrobcem Vozidla, včetně DPH (s výjimkou případů, kdy lze u Vozidla uplatnit odpočet DPH; v takovém případě se jedná o cenu Vozidla bez DPH), která je uvedena na dokladu prokazujícím prodej Vozidla konečnému odběrateli (kupní smlouva, faktura, daňový doklad, apod.); součástí Požizovací ceny však není jakákoliv snadno oddělitelná výbava Vozidla dodávaná jeho výrobcem (střešní nosiče, boxy, apod.), jakákoliv dodatečná výbava dodaná jinou osobou než výrobcem a jakékoliv náklady vynaložené v souvislosti s pořízením Vozidla.
- 2.14. **Součástka** je konstrukční prvek Vozidla, který je v katalogu náhradních dílů výrobce Vozidla uveden pod samostatným katalogovým číslem dílu; za Součástku se považuje i konstrukční celek složený z více konstrukčních prvků, který podle katalogu náhradních dílů výrobce Vozidla nelze rozdělit na jednotlivé konstrukční prvky se samostatným katalogovým číslem. Součástky, na které se vztahuje pojištění MBI, jsou vymezeny v příslušném Pojistném programu.
- 2.15. **Porucha** je náhla a nepředvídaná vnitřní mechanická a/nebo elektrická porucha Vozidla způsobená selháním Součástky, v jejímž důsledku se

Vozidlo stane jakkoliv nefunkčním a pro obnovení jeho funkčnosti je nezbytné tuto Součástku opravit nebo vyměnit.

- 2.16. **Pojistná událost** je Porucha, která vznikne v době trvání pojištění MBI.
- 2.17. **Škodná událost** je skutečnost, ze které vznikla škoda, a která by mohla být důvodem vzniku práva na pojistné plnění.
- 2.18. **Pojistné nebezpečí** je selhání Součástky z jakékoliv příčiny, kromě příčin vyloučených v těchto VPPMBI, příslušném Pojistném programu nebo Pojistné smlouvě.
- 2.19. **Technický průkaz** je osvědčení o registraci vozidla (technický průkaz), ve kterém je vyznačena registrace Vozidla a zapsány údaje o Vozidle, jeho vlastníkově a provozovateli.
- 2.20. **Limit pojistného plnění** je horní hranice plnění Pojistitele z pojištění MBI stanovená v Pojistné smlouvě.
- 2.21. **Opravce** je autorizovaný servis vozidel nebo jiná osoba, jejímž předmětem činnosti je oprava vozidel, pokud je smluvním partnerem Pojistitele a má přístup do IT systému Pojistitele pro registraci Škodných událostí, popřípadě jiná taková osoba, kterou Pojistitel předem schválí (například v případě servisů na cestě do zahraničí); seznam smluvních Opravců je uveden na webových stránkách www.auto-check.cz nebo jej Pojištěnému sdělí Pojistitel.
- 2.22. **Pravidla ochrany osobních údajů** jsou zásady a pravidla, které používá Pojistitel při zpracování osobních údajů v rámci administrace Pojistné smlouvy a které jsou dostupné na internetových stránkách Pojistitele.

Článek 3: Rozsah pojištění

- 3.1. Pojistitel se zavazuje poskytnout v případě vzniku Pojistné události pojistné plnění z pojištění MBI v rozsahu stanoveném Pojistnou smlouvou, článkem 5 těchto VPPMBI a Pojistným programem (pokud budou současně splněny veškeré podmínky stanovené uvedenými dokumenty a příslušnými právními předpisy), a Pojistník se zavazuje platit Pojistiteli pojistné ve výši a za podmínek stanovených Pojistnou smlouvou, těmito VPPMBI a Pojistným programem.
- 3.2. Pojištění MBI se vztahuje na Vozidlo provozované v České republice a na Pojistné události, ke kterým došlo na území České republiky a případně i na území jiných členských států Evropské unie, pokud je Vozidlo dočasně, maximálně však třicet dnů v průběhu jednoho kalendářního roku, užíváno mimo Českou republiku.

Článek 4: Výluky z pojištění

- 4.1. Pojištění MBI nelze sjednat pro Vozidlo:
- v jehož Technickém průkazu není Pojištěný uveden jako vlastník nebo provozovatel;
 - od jehož uvedení do provozu (tj. zpravidla od data jeho první registrace) uplynulo nebo by uplynulo ke dni uzavření Pojistné smlouvy více let, než je uvedeno v příslušné variantě Pojistného programu zvolené v Pojistné smlouvě (je-li to relevantní) nebo jehož celkový stav najetých km ke dni uzavření Pojistné smlouvy přesáhl nebo by přesáhl limity podle příslušné varianty Pojistného programu (je-li to relevantní);
 - využívané pro smluvní nebo jiný pronájem třetím stranám s výjimkou případů, kdy je Pojištěný nájemcem Vozidla a je zapsán v jeho Technickém průkazu jako provozovatel;
 - využívané pro smluvní přepravu osob za úplatu (taxi, hotelová a obdobná přeprava, apod.);
 - využívané pro výuku řidičů (autoškoly, apod.);
 - využívané pro jiné účely než je stanoveno výrobcem Vozidla nebo než ke kterým Vozidlo obvykle slouží;
 - které bylo jakkoliv upraveno oproti základnímu provedení dodanému výrobcem Vozidla, pokud je takovou úpravu podle příslušných právních předpisů třeba zapsat do Technického průkazu, s výjimkou instalace tažného zařízení;
 - na kterém byl změněn nebo odstraněn jakýkoliv identifikátor (VIN, apod.) nebo bylo manipulováno se stavem najetých kilometrů Vozidla či datem prvního uvedení Vozidla do provozu;
 - s právem přednosti v jízdě (tj. které je vybaveno modrými výstražnými světly);
 - které nebylo typově schváleno pro provoz na pozemních komunikacích v České republice nebo není uvedeno v IT systému Pojistitele pro registraci Pojistných smluv.

Uzavře-li zástupce Pojistitele vědomě pojištění MBI na Vozidlo naplňující nejméně jednu z výše uvedených charakteristik, bude takové právní jednání považováno za překročení zástupčího oprávnění ve smyslu ustanovení § 446 občanského zákoníku a Pojistitel jím nebude vázán.

Všeobecné pojistné podmínky pro pojištění mechanických a elektrických poruch motorových vozidel (CZ-MBI-ALL-0518)

4.2. Pojištění MBI se dále nevztahuje na jakékoliv Škodné události, ke kterým došlo na Vozidle:

- a. uvedeném v Článku 4, odst. 4.1. písm. a. až i. těchto VPPMBI;
- b. přímo či nepřímo následkem dopravní nehody Vozidla;
- c. přímo či nepřímo následkem manipulace s Vozidlem a/nebo jeho přepravou a jinými okolnostmi, pokud Vozidlo nebylo pod kontrolou Pojištěného;
- d. následkem odcizení nebo neoprávněného užívání Vozidla osobou, která měla přístup ke klíčům od Vozidla;
- e. přímo či nepřímo následkem úmyslného protiprávního jednání Pojištěného nebo třetí osoby, které Pojištěný svěřil Vozidlo;
- f. přímo či nepřímo následkem požáru, samovznícení, zásahu blesku, zemětřesení, výbuchu, mrazu, vichřice, bouře, záplavy, povodně, krádeže nebo pokusu o krádež, letecké či jiné vzdušné havárie nebo následkem jiné události vyšší moci;
- g. přímo či nepřímo následkem stávky nebo vandalismu;
- h. přímo či nepřímo následkem válečných událostí, invaze, konání vnějšího nepřítelů, nepřátelských akcí (ať již byla válka vyhlášena nebo ne), občanské války, vzpoury, revoluce, povstání, rebelie, vojenského či jiného nepřátelského převzetí moci nebo sabotáže;
- i. přímo či nepřímo následkem jakéhokoliv teroristického činu a na jakékoliv škody (včetně nákladů) způsobené ztrátou, poškozením, zničením Vozidla, v souvislosti s kontrolou, prevencí nebo potlačením terorismu;
- j. přímo či nepřímo následkem konfiskace, zabavení, znárodnění, vyvlastnění nebo jiného obdobného omezení vlastnického práva, zničení Vozidla v souvislosti s výkonem rozhodnutí soudního nebo jiného orgánu, aplikací aktu orgánu státní správy nebo místní samosprávy;
- k. přímo či nepřímo následkem radioaktivní kontaminace z ionizujícího záření nebo kontaminace z nukleárního paliva nebo z nukleárního odpadu vzniklého z hořících nukleárních paliv nebo radioaktivní, toxické, výbušné nebo jiné nebezpečné důsledky jakéhokoliv výbušného nukleárního zařízení nebo části takovéhoho zařízení.

4.3. Pojištění MBI se dále nevztahuje na následující škody:

- a. jakékoliv částky, na jejichž úhradu má Pojištěný právo z jiného pojištění nebo jiných zdrojů (např. Značková záruka nebo jiná forma záruky, apod.), včetně náhrady DPH, ledaže se jedná o souběžné nebo vícenásobné pojištění, kde pojistné plnění bude poskytnuto v souladu s platnou právní úpravou;
- b. na výbavě, příslušenství či úpravách Vozidla, pokud taková výbava, příslušenství či úpravy nejsou součástí Pořizovací ceny;
- c. přímo či nepřímo způsobené úpravou nebo výbavou Vozidla nezohledněnou v Pořizovací ceně Vozidla;
- d. jakékoliv následné škody, které vzniknou až po Pojistné události (včetně sankcí a úroků z prodlení, následných škod a ztráty zisku či nákladů souvisejících s prodlením opravy Vozidla);
- e. na provozních kapalinách Vozidla včetně jejich úniku (například palivo, oleje, mazadla, chladící média, brzdová kapalina, kapalina do ostříkovačů, apod.), není-li v příslušném Pojistném programu uvedeno jinak;
- f. náklady na pravidelné servisní prohlídky a údržbu Vozidla předepsané jeho výrobcem;
- g. jakékoliv náklady na opravu Vozidla či jiné související náklady včetně diagnostiky, které nebyly předem schváleny Pojistitelem;
- h. které byly zjevné před počátkem pojištění MBI, bez ohledu na to, kdy se taková Porucha projevila, resp. k ní došlo;
- i. které vznikly v důsledku koroze nebo běžného provozního opotřebení Součástky; za takové provozní opotřebení se považuje i postupné snižování výkonu motoru, postupná ztráta komprese motoru vyžadující opravu ventilů nebo pístních kroužků, postupný nárůst spotřeby oleje, postupný nárůst hlučnosti (například u ložisek nebo převodovky), usazeniny (například karbon) či jiné obdobné důsledky užívání Vozidla;
- j. které vznikly v důsledku předchozího mechanického poškození Součástky (mechanické poškození bylo příčinou následné poruchy Součástky), za mechanické poškození se považuje i spálení Součástky a její podobná poškození;
- k. které vznikly selháním Součástky, která byla jejím výrobcem stažena z trhu, zejména pokud k takovému stažení došlo v důsledku výrobní či montážní vady takové Součástky;
- l. které vznikly na Součástce v důsledku selhání jiné součástky, na kterou se pojištění MBI podle příslušného Pojistného programu nevztahuje (tj. nekryté součástky);
- m. které vznikly na součástce, na kterou se pojištění MBI podle příslušného Pojistného programu nevztahuje (tj. nekryté součástce), a to i v případě, že k poruše takové součástky došlo v důsledku selhání Součástky s výjimkou případů, kdy podle technologického postupu opravy Součástky stanoveného výrobcem Vozidla, je nezbytná i oprava takové součástky nebo výměna provozní kapaliny, filtru,

těsnění nebo zátky (vypouštěcích, kontrolních nebo plnicích otvorů) nebo jiného provozního materiálu;

- n. které vznikly na Součástce, která měla být opravena či vyměněna v rámci běžné údržby Vozidla předepsané jeho výrobcem;
 - o. které byly podle Opravce nebo znaleckého posudku způsobeny nedbalou nebo nedostatečnou údržbou Vozidla předepsanou jeho výrobcem (například byly překročeny výrobcem Vozidla předepsané intervaly pro údržbu Vozidla o více než čtyři týdny nebo o více než tisíc kilometrů, nevykonáním všech předepsaných úkonů v rámci takové údržby nebo nedodržením intervalu výměny definovaných součástek v rámci takové údržby Vozidla);
 - p. které vznikly v důsledku nesprávných nebo nedostatečných oprav či úprav Vozidla před vznikem Pojistné události (například nedodržení technologického postupu výrobce Vozidla při předchozích opravách);
 - q. které vznikly v důsledku použití nesprávného nebo kontaminovaného paliva, včetně nákladů spojených s čištěním palivového systému Vozidla (například nádrže, potrubí, filtrů a čerpadel);
 - r. které vznikly z důvodu přehřátí, zamrznutí, úniku, nedostatečného množství nebo použití nesprávných provozních kapalin Vozidla.
- 4.4. Další škody, poruchy či součástky, na které se pojištění MBI nevztahuje, jsou uvedeny v příslušném Pojistném programu.
- 4.5. Pojistitel může pojistné plnění z pojištění MBI zamítnout, byla-li oprava Vozidla provedena bez předchozího souhlasu Pojistitele.

Článek 5: Pojistné plnění

- 5.1. Způsobí-li selhání Součástky Pojistnou událost a je-li Součástka, která selhala, poškozená, poskytne Pojistitel Pojištěnému pojistné plnění v rozsahu obvyklých nákladů na opravu této Součástky v době této opravy.
- 5.2. Způsobí-li selhání Součástky Pojistnou událost a je-li Součástka, která selhala, zničená, poskytne Pojistitel Pojištěnému pojistné plnění v rozsahu ceny nové Součástky v době výměny této Součástky po odečtení zbytkové ceny zničené Součástky, je-li to relevantní.
- 5.3. Pojistitel dále poskytne Pojištěnému v souvislosti s Pojistnou událostí pojistné plnění v rozsahu obvyklých nákladů na práce za opravu či výměnu poškozené či zničené Součástky; pojistné plnění však nebude poskytnuto v rozsahu jakýchkoli příplatků (například práce o svátcích, přesčas, použití neobvyklých technologií opravy nebo přednostní oprava).
- 5.4. Pojistitel poskytne pojistné plnění podle odstavců 5.1. až 5.3. výše, maximálně ve výši (stanovené ke dni opravy Vozidla):
 - a. standardní maloobchodní ceny Součástky v České republice; a
 - b. násobku hodin podle časových nákladů na práce za opravu stanovených výrobcem Vozidla; a
 - c. hodinových sazeb dohodnutých mezi Pojistitelem a smluvním Opravcem Pojistitele a v případě nesmluvního Opravce hodinových sazeb stanovených Pojistitelem pro příslušný region České republiky, kde je oprava Vozidla prováděna, popřípadě, kde má Pojištěný trvalý pobyt nebo sídlo, pokud je oprava Vozidla prováděna v zahraničí.
- 5.5. Částka pojistného plnění nezahrnuje DPH v případě, že Pojištěný je plátcem DPH.
- 5.6. Pojistitel poskytne pojistné plnění z Pojistné smlouvy za každou Pojistnou událost do výše Limitu pojistného plnění pro jednu Pojistnou událost, maximálně však do výše celkového Limitu pojistného plnění za všechny Pojistné události.
- 5.7. Pokud současně dojde ke vzniku více Pojistných událostí (zejména poškození či zničení více Součástek, které spolu přímo nesouvisí), budou takové Pojistné události posuzovány samostatně, pokud jde o Limity pojistných plnění i případnou spoluúčast.
- 5.8. Pojistné plnění je splatné do patnácti dnů po skončení šetření Pojistné události Pojistitelem (tj. akceptace nebo částečné akceptace faktury za opravu Vozidla), a to buď na účet Pojištěného, pokud Pojištěný uhradil náklady spojené s Pojistnou událostí Opravci, nebo přímo na účet Opravce, pokud tak bylo mezi Pojistitelem, Pojištěným a Opravcem dohodnuto; právo na pojistné plnění má však vždy Pojištěný.

Článek 6: Povinnosti Pojištěného

Povinnosti Pojištěného související s pojištěním MBI a uplatněním práva na pojistné plnění z pojištění MBI jsou stanoveny v příslušném Pojistném programu.

Článek 7: Odmítnutí pojistného plnění

- 7.1. Pojistitel může pojistné plnění z pojištění MBI odmítnout (a Pojištěný je povinen neprodleně jakékoliv již vyplacené pojistné plnění vrátit), pokud příčinou pojistné události byla skutečnost (i) o které se dozvěděl až po vzniku pojistné události, (ii) kterou při sjednávání pojištění MBI nebo jeho změny nemohl zjistit v důsledku zaviněného porušení povinnosti Pojistníka stanovené v § 2788 občanského zákoníku (tj. povinnosti Pojistníka zodpovědět pravdivě a úplně písemné dotazy Pojistitele položené při jednání o uzavření Pojistné smlouvy nebo o změně Pojistné

Všeobecné pojistné podmínky pro pojištění mechanických a elektrických poruch motorových vozidel (CZ-MBI-ALL-0518)

smlouvy a týkající se skutečností, které mají význam pro Pojistitelovo rozhodnutí, jak ohodnotí pojistné riziko, zda je pojistí a za jakých

podmínek) a (iii) pokud by při znalosti této skutečnosti při uzavírání Pojistné smlouvy tuto Pojistnou smlouvu neuzavřel nebo pokud by ji uzavřel za jiných podmínek.

- 7.2. Mělo-li porušení povinnosti Pojistníka, resp. Pojištěného podstatný vliv na zjištění či určení výše pojistného plnění (např. prodloužení Pojištěného s oznámením Škodné události Pojistiteli, nepředloženi veškeré dokumentace (včetně fotografií) nezbytné pro šetření Škodné události Pojistiteli apod.), má Pojistitel právo snížit pojistné plnění úměrně k tomu, jaký vliv mělo toto porušení na rozsah Pojistitelovy povinnosti plnit.

Článek 8: Spoluúčast

Pojištění MBI může být sjednáno se spoluúčastí či bez ní; je-li spoluúčast sjednána, je její výše pro každou Pojistnou událost uvedena v Pojistné smlouvě.

Článek 9: Pojistné

- 9.1. Pokud není v Pojistné smlouvě či Pojistném programu uvedeno jinak, sjednává se pojistné jako jednorázové. Splatnost pojistného je uvedena v Pojistné smlouvě či Pojistném programu nebo v předpisu pojistného (popř. ve faktuře), který je nedílnou součástí Pojistné smlouvy.
- 9.2. Pojistitel je oprávněn započítat dlužné částky pojistného (včetně příslušenství) proti splatnému pojistnému plnění.
- 9.3. Pojištění MBI se přeruší, nebylo-li pojistné zaplaceno; doba přerušení počne uplynutím dvou měsíců ode dne splatnosti pojistného až do jeho zaplacení. Za přerušeni netrvá povinnost platit pojistné a nevzniká právo na plnění z událostí, které v době přerušeni nastaly a byly by jinak Pojistními událostmi. Doba přerušeni se započítává do Pojistné doby.

Článek 10: Počátek, změny a zánik pojištění

- 10.1. Pojistná doba je uvedena v Pojistné smlouvě a pojištění MBI vzniká dnem uvedeným v Pojistné smlouvě jako den počátku pojištění a končí dosažením limitů pro konec pojištění MBI sjednaných v Pojistné smlouvě.
- 10.2. Zanikne-li Značková záruka z důvodu překročení limitu kilometrového proběhu, zavazuje se Pojištěný do 3 pracovních dnů od data zániku Značkové záruky písemně informovat o této skutečnosti Pojistitele. Nesplnění tohoto závazku zavádá Pojistiteli právo na určení počátku pojištění MBI na základě kalkulace průměrného denního kilometrového proběhu Vozidla.
- 10.3. Konec pojištění MBI je uveden v Pojistné smlouvě formou časového a/nebo kilometrového limitu od počátku pojištění MBI. V případě časového limitu pojištění MBI končí ve 24:00 hodin posledního dne Pojistné doby, v případě kilometrového limitu okamžikem překročení tohoto limitu o 1 km.
- 10.4. Pojistnou smlouvu lze měnit jen písemnými dodatky podepsanými oběma stranami.
- 10.5. Pojištění MBI může být ukončeno před uplynutím Pojistné doby v souladu s občanským zákoníkem, popřípadě v souladu s jakýmkoliv jiným příslušným právním předpisem.
- 10.6. Pojištění MBI automaticky zaniká:
- dnem vyčerpání celkového Limitu pojistného plnění pro všechny pojistné události s tím, že nadále trvají práva a povinnosti stran související s řešenou Pojistnou událostí;
 - odmítnutím pojistného plnění;
 - okamžikem vzniku totální škody na vozidle;
 - okamžikem převodu vlastnického práva k Vozidlu, pokud se strany a nový vlastník Vozidla nedohodnou na postoupení práv a povinností z Pojistné smlouvy na nového vlastníka Vozidla podle článku 13.1. těchto VPPMBI.

Článek 11: Právo Pojistníka na zrušení Pojistné smlouvy

- 11.1. Pojistník může přivodit zánik Pojistné smlouvy zejména následujícími způsoby:
- uzavřením dohody o zániku pojištění (ustanovení § 2802 občanského zákoníku)
 - výpovědí Pojistné smlouvy s osmidenní výpovědní lhůtou do dvou měsíců ode dne uzavření Pojistné smlouvy (ustanovení § 2805 občanského zákoníku);
 - výpovědí Pojistné smlouvy s osmidenní výpovědní lhůtou do jednoho měsíce ode dne doručení oznámení o převodu pojistného kmene nebo o přeměně Pojistitele (ustanovení § 2806 písm. b) občanského zákoníku);
 - výpovědí Pojistné smlouvy s osmidenní výpovědní lhůtou do jednoho měsíce ode dne zveřejnění oznámení o odnětí povolení k provozování pojišťovací činnosti Pojistitele (ustanovení § 2806 písm. c) občanského zákoníku);
 - je-li pojištění ujednáno s běžným pojistným, výpovědí Pojistné smlouvy doručenou Pojistiteli nejpozději šest týdnů před koncem pojistného období (ustanovení § 2807 občanského zákoníku);
 - odstoupením Pojistníka od pojistné smlouvy pro porušení povinnosti Pojistitele upozornit na nesrovnalosti mezi nabízeným pojištěním a Pojistníkovými požadavky nebo porušení povinností Pojistitele

zodpovědět pravdivě a úplně písemné dotazy Pojistníka položené při sjednávání pojištění (ustanovení § 2808 občanského zákoníku).

- 11.2. Pojištění také zaniká na základě jiných skutečností specifikovaných v občanském zákoníku.

Článek 12: Ochrana osobních údajů

- 12.1. V rámci administrace Pojistné smlouvy, šetření pojistných událostí, poskytování asistenčních služeb a plnění povinností vyplývajících z obecně závazných právních předpisů o opatřeních proti legalizaci výnosů z trestné činnosti a financování terorismu dochází ke zpracování osobních údajů. Blíží informace o tom, jakým způsobem, za jakým účelem a po jakou dobu bude ke zpracování těchto osobních údajů docházet, včetně veškerých práv, které lze v této souvislosti uplatnit, jsou k dispozici na internetových stránkách Pojistitele pod následujícím odkazem: <https://www.colonnade.cz/ochrana-osobnich-udaju/>.
- 12.2. V případě, že bude Pojistník odlišnou osobou od Pojištěného, je povinen seznámit Pojištěného a další osoby, jejichž osobní údaje poskytne Pojistiteli s Pravidly ochrany osobních údajů, a to nejpozději do jednoho měsíce od poskytnutí osobních údajů Pojištěného Pojistiteli.

Článek 13: Závěrečná ustanovení

- 13.1. V případě prodeje Vozidla po uzavření Pojistné smlouvy mohou být práva a povinnosti z pojištění MBI převedena na nového vlastníka Vozidla. Pojištěný a nový vlastník Vozidla společně vyplní formulář Žádost o převod práva a povinností z pojištění MBI, který je uveden na webových stránkách www.auto-check.cz nebo který na žádost Pojištěného zašle Pojistitel, a zašlou jej včetně požadovaných příloh na adresu sídla Pojistitele nejpozději do čtrnácti dnů ode dne prodeje Vozidla. Tento převod nabývá účinnosti teprve akceptací uvedeně Žádosti Pojistitelem; pro vyloučení pochybností se uvádí, že Pojistitel není povinen takovou žádost akceptovat, a to i bez udání důvodu. Pojištění MBI nelze převést na osobu, jejímž předmětem podnikání je nákup, prodej či servis vozidel.
- 13.2. Všechny právní vztahy vyplývající z pojištění MBI se řídí právními předpisy České republiky. Případné spory vyplývající či jinak související s Pojistnou smlouvou budou nejdříve řešeny vzájemnou dohodou smluvních stran. V případě, že se strany nedohodnou, bude spor předložen příslušnému soudu v České republice.
- 13.3. Případnou námitku nebo stížnost související s pojištěním MBI může Pojistník:
- zaslat v písemné formě na adresu Colonnade Insurance S.A., organizační složka, Na Pankráci 1683/127, 140 00 Praha 4, Česká republika, nebo na adresu Colonnade Insurance S.A., se sídlem L–2350 Lucemburk, rue Jean Piret 1, Lucemburské velkovodství;
 - podat u orgánu vykonávajícím dohled nad pojišťovnictvím v ČR, kterým je Česká národní banka, Na Příkopě 28, 115 03 Praha 1, Česká republika.
- 13.4. Tyto VPPMBI nabývají účinnosti dne 25.5.2018.