

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Tyto doplňkové podmínky tvoří součást pojistných podmínek pro pojištění přepravních rizik ze smlouvy o přepravě věci. Není-li v textu uvedeno jinak nebo nevyplývá-li z kontextu jinak, mají pojmy psané v textu *kurzívou* stejný význam, jak je definováno v *podmínkách*.

2. POJISTNÉ NEBEZPEČÍ

- 2.1 Pojištění se sjednává pro případ právním předpisem stanovené povinnosti *pojištěného* k náhradě škody vzniklé jinému na věci, se kterou *pojištěný* v postavení obstaratele silniční nákladní přepravy disponuje jménem a na účet příkazce při přepravě a/nebo v souvislosti s její přepravou na základě zasilatelské smlouvy nebo zasilatelského příkazu nebo na základě potvrzené objednávky přepravy, aniž sám přepravu provádí, není-li možné náhradu škody úspěšně žádat od dopravce, v jehož držení přepravovaná věc v době vzniku škody byla.
- 2.2 Na zasilatele, který provádí silniční nákladní přepravu svým jménem a svými vozidly, se od okamžiku, kdy převezme *náklad*, pohlíží pro účely tohoto pojištění jako na dopravce a kromě ustanovení těchto doplňkových podmínek se na něj vztahují i ustanovení doplňkových podmínek pro silničního dopravce.
- 2.3 Na základě zvláštního ujednání lze pojištění rozšířit též na povinnost *pojištěného* k náhradě škody vzniklé při obstarání jiné než silniční nákladní přepravy nebo na povinnost k náhradě jiné škody než škody na věci.

3. ROZSAH POJIŠTĚNÍ

- 3.1 Pojištění se vztahuje na povinnost k náhradě škody, která vznikla příkazci nebo objednateli přepravy při obstarání přepravy *pojištěným* a je-li *pojištěný* shledán povinným k náhradě škody jako dopravce, pak se pojištění vztahuje na povinnost k náhradě škody na věci, která na věci vznikla při přepravě, kterou *pojištěný* na základě smluvního vztahu s dopravcem prokazatelně obstaral. Do doby přepravy je zahrnuta i doba nutného meziskladování v délce max. 7 dnů, pokud takové skladování *pojištěný* obstaral a pokud je zahrnuto v cenové nabídce nákladů na přepravu.
- 3.2 Pojištění se vztahuje pouze na povinnost k náhradě škody na přepravované věci maximálně v rozsahu povinnosti k náhradě škody, která vyplývá z obecně platných tuzemských *právních předpisů* a mezinárodních dohod nebo úmluv uzavřených pro účely sjednocení podmínek, kterými se řídí přeprava zboží v mezinárodním obchodním styku a na jejichž základě je vystaven příslušný dopravní doklad. Pro účely výše pojistného plnění je rozhodující rozsah povinnosti k náhradě škody vyplývající z té mezinárodní dohody nebo úmluvy, které podléhá přeprava v místě a čase, které lze na základě okolností považovat za místo a dobu vzniku škody. Pokud přeprava nepodléhá tuzemským *právním předpisům* a/nebo žádné z mezinárodních dohod nebo úmluv, vztahuje se na ni sjednané pojištění pouze v případech, pokud se řídí stejnými zásadami jako mezinárodní dohoda nebo úmluva, která by se na ni vztahovat mohla.

4. ÚZEMNÍ ROZSAH POJIŠTĚNÍ

Pojištění se vztahuje pouze na povinnost k náhradě škody, která nastala na území uvedeném v *pojistné smlouvě*.

5. VÝLUKY

- 5.1 Kromě výluk a omezení uvedených v článku 6 *podmínek* se pojištění nevztahuje dále na nároky na náhradu škody vyplývající z a/nebo vzniklé při:
- skladování před zahájením přepravy v místě odeslání a při skončení přepravy v místě dodání podle zasilatelského příkazu nebo objednávky přepravy
 - celních, daňových a jiných odvodových povinností
 - skladování, pokud mohl být nárok uspokojen z majetkového pojištění, které *pojištěný* sjednal nebo sjednat mohl
 - jednání nebo opomenutí dalšího zasilatele nebo dopravce, se kterým *pojištěný* není v přímém smluvním vztahu při zprostředkování přepravy
 - zpronevěry, manka, nesouladu v dokumentech účetní nebo skladové evidence a ztráty za nevyjasněných okolností

- f) chybného zpracování dat, při ztrátě dat a/nebo poruchou v systému zpracování nebo uchování dat.
- 5.2 Na rozdíl od ustanovení článku 6.1 písm. j) *podmínek* se pojištění nevztahuje na povinnost k náhradě škody následkem vědomého porušení právních předpisů o dovozu a vývozu a předpisů o zvláštním režimu přepravy a na následky porušení těchto předpisů v rozsahu změn, od jejichž zavedení uplynuly více než 3 měsíce.

6. POVINNOSTI POJISTNÍKA A POJIŠTĚNÉHO

- 6.1 Kromě povinností stanovených právními předpisy a *podmínkami* je *pojištěný* povinen zejména:
- činnost, na kterou se vztahuje pojištění, vykonávat s potřebnou péčí a v souladu se vzorovými stanovami Svazu spedice a logistiky ČR
 - dopravce, se kterými uzavírá přepravní smlouvu, vybírat s péčí řádného hospodáře, ověřovat jejich totožnost a dostatečnost jejich odpovědnostního pojištění
 - dbát na zájmy a řídit se pokyny příkazce a vždy ho prokazatelně upozornit na nejasnosti nebo nedostatky v příkazu nebo deklaraci ke zboží
 - dopravce, se kterým sjednává smlouvu o přepravě, informovat o druhu, povaze a vlastnostech *nákladu*, které mohou být příčinou vzniku škody, nejsou-li dodrženy příslušné postupy a/nebo míra ochrany během přepravy
 - odmítnout příkaz nebo objednávku přepravy, není-li v silách *pojištěného* splnění takového smluvního závazku nebo je možné jen při porušení právních předpisů nebo v rozporu s běžnou praxí v zasilatelství obvyklou
 - vyžádat si dodatečné pokyny příkazce v případě, že při přepravě jím zprostředkované nastanou okolnosti, které mohou mít za následek vznik nároku na náhradu škody
 - při námořní a letecké přepravě, je-li na takovou přepravu toto pojištění rozšířeno, v žádném případě neakceptovat pevné datum dodání, na které je vázáno převzetí zboží příjemcem nebo zahájení jakéhokoliv výrobního, zpracovatelského nebo jiného časově omezeného procesu nebo události
 - vlastní skladové prostory udržovat ve vhodném stavu odpovídajícím druhu uskladněných věcí a tomu odpovídajícím způsobem vybírat jiné skladové prostory a dbát na jejich dostatečné zabezpečení.
- 6.2 Poruší-li *pojištěný* některou z výše uvedených povinností a mezi porušením a vznikem škody, jejíž náhrada je požadována, existuje příčinná souvislost, je *pojistitel* oprávněn pojištné plnění snížit úměrně tomu, jak porušení povinnosti ovlivnilo rozsah škody a/nebo výši nároku na náhradu, a to až na nulu.

7. ROZŠÍŘENÍ POJIŠTĚNÍ NA NÁSLEDNÉ ŠKODY

- 7.1 Je-li tak výslovně ujednáno v *pojistné smlouvě* a za současné platnosti ostatních výluk a omezení, vztahuje se pojištění též na povinnost k náhradě následné škody, za kterou se pro účely tohoto ujednání považuje v peněžích vyjádřitelná majetková újma vzniklá příkazci jako přímý důsledek *věcné škody*, kterou je *pojištěný* v postavení zasilatele povinen nahradit a kterou je *pojistitel* povinen za *pojištěného* v souladu s podmínkami pojištění uhradit.
- 7.2 Za následnou škodu se nepovažuje:
- újma na životě a zdraví
 - ztráta na příjmech a odměnách členů statutárních orgánů příkazce, jeho zaměstnanců nebo zástupců
 - zachraňovací náklady ve smyslu občanského zákoníku
 - náklady na odstranění následků *věcné škody*, uvedení věci do původního stavu a/nebo pořízení nové věci
 - ekologická újma či jakákoliv jiná škoda nebo újma vzniklá na životním prostředí a její následky
 - jakékoliv plnění sankční povahy, včetně úroků a storno poplatků
 - škoda vyčíslená v souvislosti s nedodržením termínů nebo s odstoupením od smlouvy nebo jiným typem ukončení smlouvy z důvodu porušení povinností.
- 7.3 *Pojistitel* je zproštěn povinnosti poskytnout pojištné plnění na základě tohoto ujednání v takovém rozsahu, v jakém je oprávněn snížit plnění v případě povinnosti k náhradě *věcné škody*.
- 7.4 Sjednaný limit plnění pro jednu a všechny pojistné události se do celkového limitu plnění z *pojistné smlouvy* započítává.

8. ROZŠÍŘENÍ POJIŠTĚNÍ NA FINANČNÍ ŠKODY

- 8.1 Je-li tak výslovně ujednáno v *pojistné smlouvě* a za současné platnosti ostatních výluk a omezení, vztahuje se pojištění též na finanční škody vzniklé jako následek pochybení *pojištěného* spočívající v:
- chybném nebo neúplném vyplnění přepravních dokladů
 - chybném uvedení místa dodání, příjemce nebo záměny v přepravě
 - chybné deklaraci, avšak kromě případů souvisejících s embargem a/nebo s přepravou zbraní nebo drog
 - nesplnění prokazatelné povinnosti sjednat pojištění pro přepravované zboží
 - uvolnění věci k přepravě v rozporu s pokyny příkazce
- 8.2 Finanční škodou se pro účely tohoto ujednání rozumí v penězích vyjádřitelná újma, která vznikne v důsledku povinností *pojištěného* uhradit příkazci navíc:
- dodatečné náklady na přepravu do původního místa dodání, popř. na vrácení věci do původního místa odeslání, vždy podle pokynů příkazce
 - náklady nutného uskladnění v místě chybného dodání nebo v místě překlady
 - náklady vyřízení dodatečných vývozních nebo dovozních povolení v místě chybného dodání
 - plnění ve výši a rozsahu *věcné škody* shodné s plněním na základě pojištění proti nejzávažnějším pojistným nebezpečím podle Institute Cargo Clauses (C) při nesplnění povinnosti sjednat pojištění.
- 8.3 *Pojistitel* je zproštěn povinností poskytnout pojistné plnění na základě tohoto ujednání v takovém rozsahu, v jakém je oprávněn snížit plnění v případě povinnosti k náhradě *věcné škody*.
- 8.4 Sjednaný limit plnění pro jednu a všechny pojistné události se do celkového limitu plnění z *pojistné smlouvy* započítává.

9. POKYNY PRO PŘÍPAD VZNIKU POJISTNÉ UDÁLOSTI

- 9.1 Pokud dojde ke vzniku škody, která může být příčinou uplatnění nároku na náhradu vůči *pojištěnému* a důvodem pro plnění *pojistitele*, je *pojištěný* v souladu s pojistnými podmínkami povinen:
- učinit veškerá opatření ke zmírnění následků škodné události
 - zajistit, aby příčina, rozsah a výše škody, oprávněnost nároku na náhradu škody, rozsah povinnosti *pojištěného* k náhradě škody a rozsah plnění *pojistitele* byly zjištěny

- a) zdokumentovány; je povinen vyžadovat splnění těchto podmínek na smluvním dopravci nebo jiné smluvní straně, v jejímž držení byla přepravovaná věc v době vzniku škody
- neprodleně informovat *pojistitele* a svého příkazce o všech okolnostech vzniku škody, které jsou mu známy, a prokazatelně postupovat podle pokynů
 - nechat zjistit stav poškozené věci zástupcem *pojistitele*, není-li rozsah a výše škody zřejmá z jiných objektivních dokladů
 - poškozeného informovat o povinnosti doložení nároku na náhradu škody; jednostranné vyčíslení škody nebo samotné uplatnění nároku na náhradu škody se nepovažuje za dostatečný doklad o vzniku a rozsahu škody a nezabývá *pojištěného* jeho povinností
 - zajistit regresní nároky vůči třetí osobě, u která může být dovozována povinnost k náhradě vzniklé škody
 - nárok na pojistné plnění doložit zejména následujícími doklady:
 - škodní zápis z místa a doby vzniku nebo zjištění škody a fotodokumentaci
 - originál přepravního dokladu potvrzený odesílatelem a dopravcem
 - zasilatelský příkaz nebo objednávka přepravy
 - korespondenci a dokumentaci k průběhu zprostředkované přepravy
 - uplatněný nárok na náhradu škody poškozeným a vyčíslení škody v písemné formě
 - uplatněnou reklamaci vůči třetí osobě zajišťující regresní nároky v písemné formě
 - policejní nebo jiný úřední protokol, byla-li škodní událost v souladu s podmínkami oznámena policejnímu nebo jinému příslušnému orgánu
- 9.2 *Pojistitel* je oprávněn vyžadovat předložení dalších dokladů nebo provedení dalšího šetření, je-li to nezbytné pro stanovení rozsahu a výše povinnosti plnit a *pojistník*, *pojištěný* nebo oprávněná osoba jsou povinni tyto doklady zajistit.
- 9.3 Poruší-li *pojištěný* některou z uvedených povinností a mezi porušením a ztížením nebo znemožněním zjištění rozsahu povinnosti plnit je příčinná souvislost, je *pojistitel* oprávněn pojistné plnění úměrně snížit.
- 9.4 *Pojištěný* je povinen prokázat, že uvedené povinnosti neporušil.
- 9.5 I pokud je *pojistník* odlišný od *pojištěného*, považuje se splnění povinností uvedených v tomto článku za podmínku vzniku nároku na pojistné plnění a v případě porušení může *pojistitel* využít jeho práva uvedená v článku 10.11 *podmínek*.